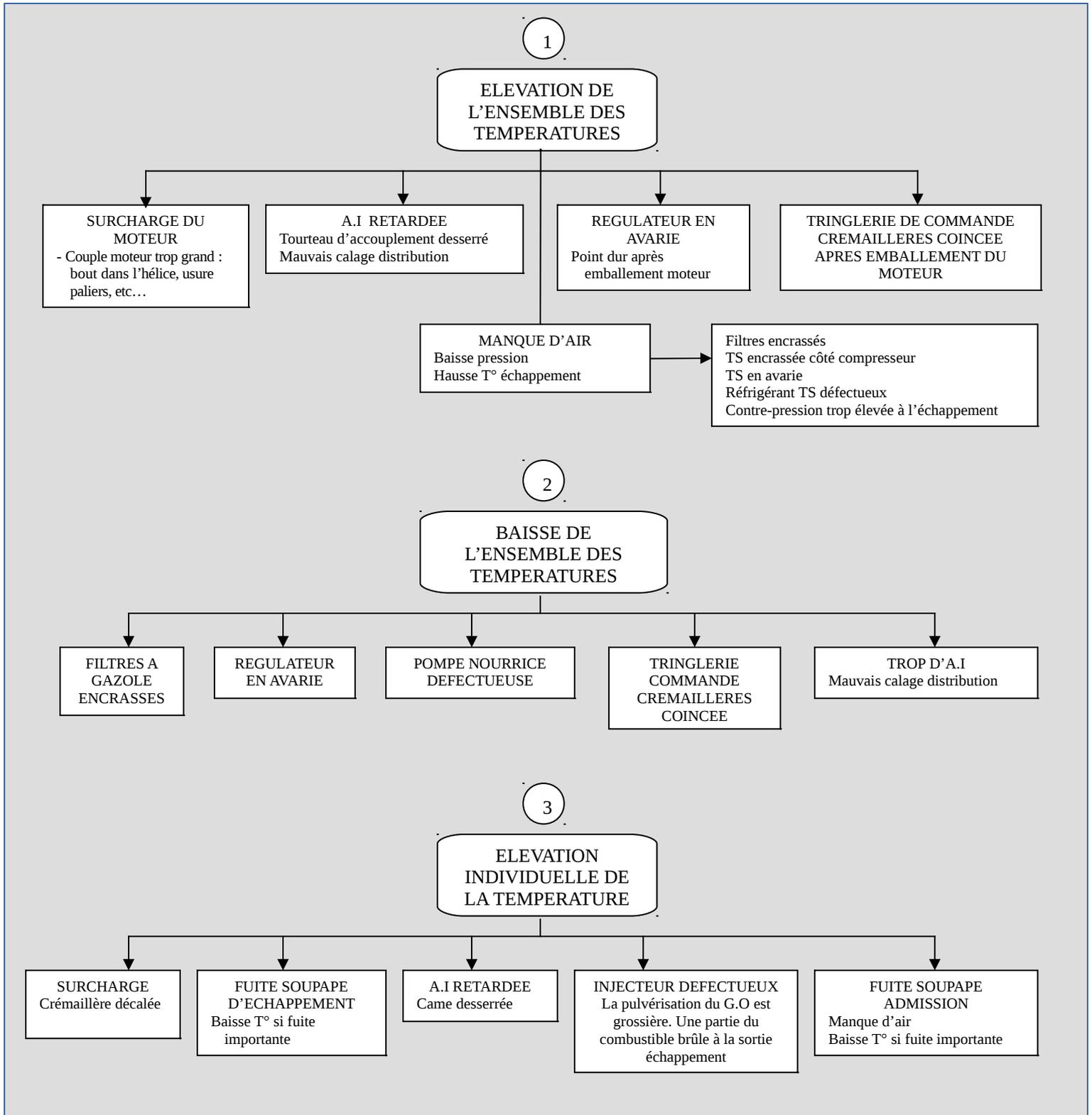


- Principaux incidents de fonctionnement -

VARIATIONS ANORMALES DES TEMPERATURES D'ÉCHAPPEMENT



BASSE DE LA TEMPERATURE

**CLAPET DE REFOULEMENT
POMPE D'INJECTION NON
ETANCHE**
Ressort clapet avachi ou cassé

Réaspiration dans le tuyau

**POMPE D'INJECTION
USEE**
Jeu trop grand entre piston et
chemise :
l'égoutture est trop forte

INJECTEUR DEFECTUEUX
Encrassé..... Diminution débit
Aiguille coincée..... O : Injection prématurée
F : Diminution débit
Ressort cassé..... Injection prématurée
Usure buse-aiguille... Diminution débit

**EAU DANS GAZOLE
GAZOLE MAL FILTRE**

**FAIBLE RENTREE
D'EAU DANS LE
CYLINDRE**
Porosité culasse :
combustion retardée

POMPE D'INJECTION EN AVARIE
Frottement anormal du piston contre la chemise
Mauvais rappel du piston : course utile diminuée
Ressort de rappel cassé ou avachi

**TUYAU
INJECTEUR
PERCE**