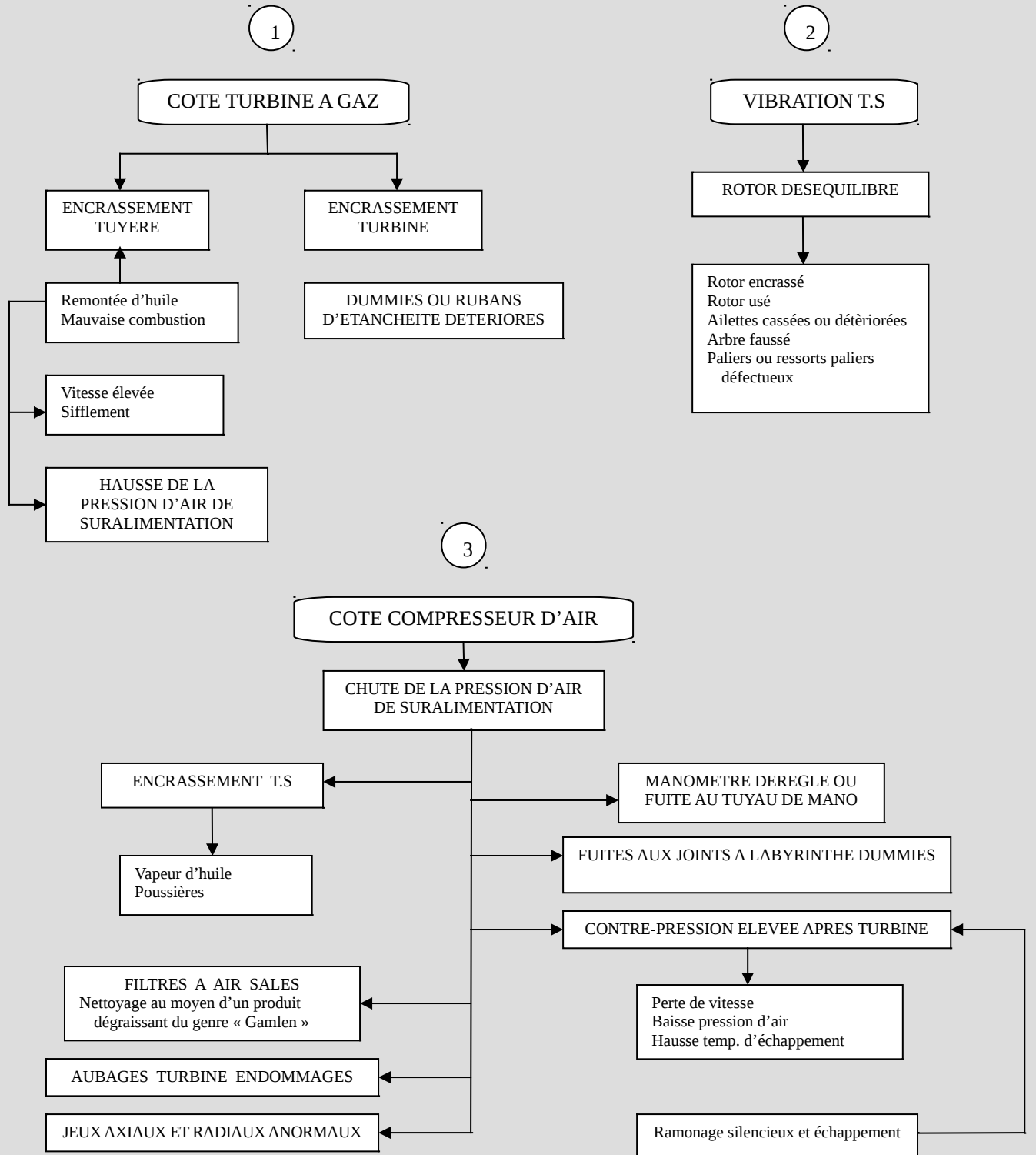


- Principaux incidents de fonctionnement -

AVARIES DE TURBO-SOUFFLANTE



5

4

6

L'HUILE DE GRAISSAGE NOIRCIT
RAPIDEMENT
Les gaz d'échappement pénètrent dans la
chambre des paliers

GARNITURES
D'ETANCHEITE
COTE TURBINE
ENDOMMAGEES

JEUX EXCESSIFS
DOUILLE ARBRE
COTE PALIER

CANAL D'AIR DE
BARRAGE DU JOINT A
LABYRINTHES BOUCHE

BRUIT LORS DU
RALENTISSEMENT
OU LORS DE
MANŒUVRES TROP
RAPIDES

Paliers endommagés
Frottement du rotor
T.S encrassée
Corps étrangers dans T.S

CORPS DE T.S FISSURE
Corrosions
Erosion
Contraintes thermique
anormales

Si fuite eau côté gaz,
apparition fumée blanche

NETTOYAGE A
EFFECTUER ENTRE
250 ET 1000 HEURES

NETTOYAGE T.S COTE TURBINE
Réduire l'allure du moteur pour que la vitesse se situe
entre 3000 et 6 000 t/min
Injecter de l'eau douce sans détergent par l'orifice calibré
prévu à cet effet (injecteur)

LAVAGE A EFFECTUER
TOUTES LES 48 h ET
1 h AVANT L'ARRET DU
MOTEUR

NETTOYAGE T.S COTE COMPRESSEUR D'AIR
Le nettoyage est effectué par injection d'eau lors du fonctionnement
du moteur au ¾ de sa charge, c'est-à-dire à vitesse élevée. L'eau
est introduite dans la T.S au moyen d'un récipient doseur et grâce
à la pression d'air de suralimentation

Une baisse (ou une
hausse) de la pression
d'air de suralimentation
peut également provenir
d'une anomalie dans le
système d'injection

En cas d'avarie grave nécessitant le blocage du
rotor, il faut utiliser le matériel prévu à cet effet.
Se rappeler que la réfrigération doit se
poursuivre (sauf si fuite importante). L'air aspiré
doit également refroidir le rouet centrifuge du
compresseur.
Ralentir la vitesse du moteur. Contrôler les
températures d'échappement.