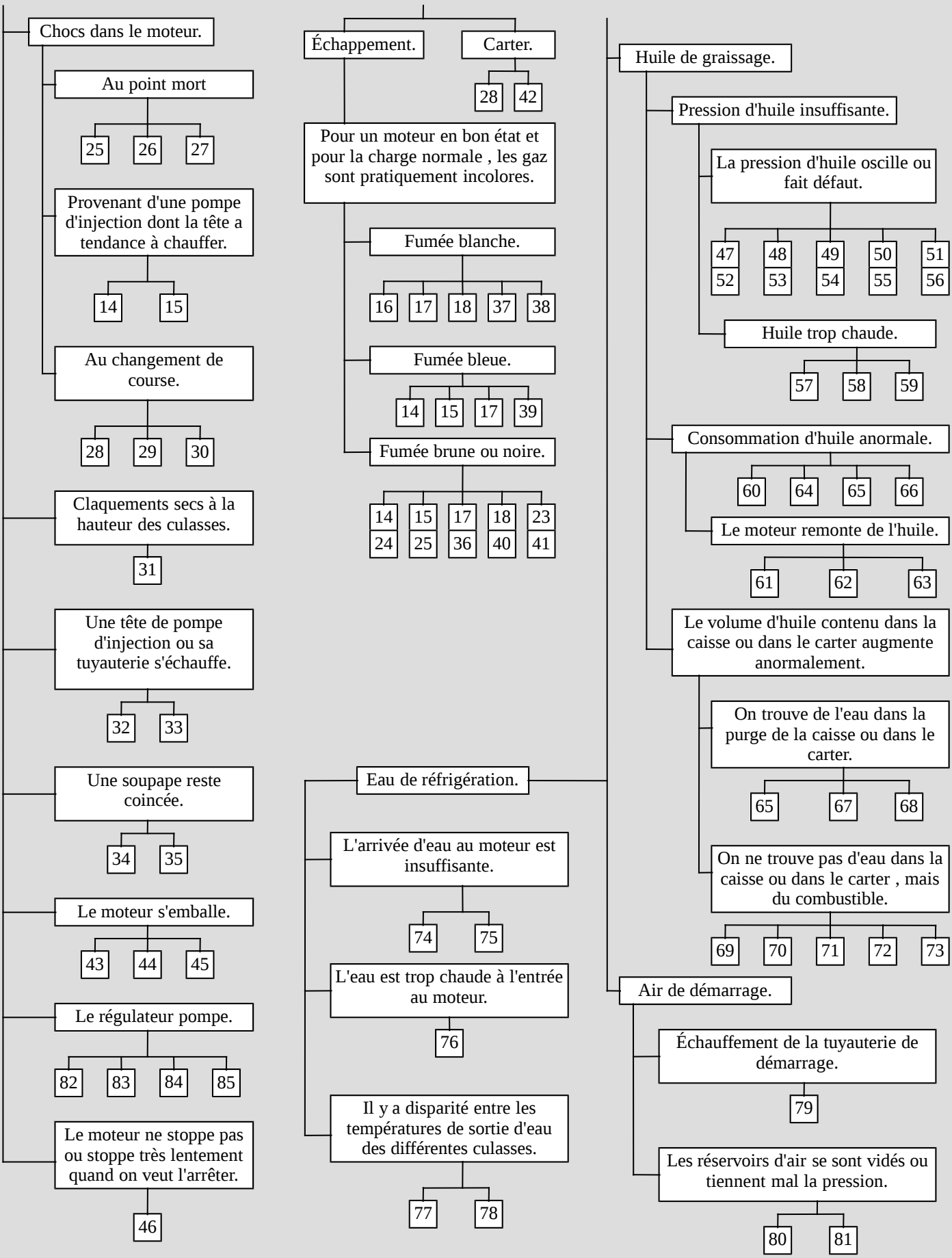
Chocs dans le moteur.
Au point mort
25
26
27
Provenant d'une pompe d'injection dont la tête a tendance à chauffer.
14
15
Au changement de course.
28
29
30
Claquements secs à la hauteur des culasses.
31
Une tête de pompe d'injection ou sa tuyauterie s'échauffe.
32
33
Une soupape reste coincée.
34
35
Le moteur s'emballe.
43
44
45
Le régulateur pompe.
82
83
84
85
Le moteur ne stoppe pas ou stoppe très lentement quand on veut l'arrêter.
46
Échappement.
Carter.
28
42
Pour un moteur en bon état et pour la charge normale , les gaz sont pratiquement incolores.
Fumée blanche.
16
17
18
37
38
Fumée bleue.
14
15
17
39
Fumée brune ou noire.
14 24
15 25
17 36
18 40
23 41
Eau de réfrigération.
L'arrivée d'eau au moteur est insuffisante.
74
75
L'eau est trop chaude à l'entrée au moteur.
76
Il y a disparité entre les températures de sortie d'eau des différentes culasses.
77
78
Huile de graissage.
Pression d'huile insuffisante.
La pression d'huile oscille ou fait défaut.
47 52
48 53
49 54
50 55
51 56
Huile trop chaude.
57
58
59
Consommation d'huile anormale.
60
64
65
66
Le moteur remonte de l'huile.
61
62
63
Le volume d'huile contenu dans la caisse ou dans le carter augmente anormalement.
On trouve de l'eau dans la purge de la caisse ou dans le carter.
65
67
68
On ne trouve pas d'eau dans la caisse ou dans le carter , mais du combustible.
69
70
71
72
73
Air de démarrage.
Échauffement de la tuyauterie de démarrage.
79
Les réservoirs d'air se sont vidés ou tiennent mal la pression.
80
81