

- Principaux incidents de fonctionnement -

ANOMALIES AVANT LA MISE EN SERVICE

1

LE MOTEUR NE
TOURNE PAS
AU LANCEMENT

PRESSION D'AIR
INSUFFISANTE
Le moteur peut
également tourner
trop lentement

DISTRIBUTEUR
D'AIR
ENDOMMAGE

VIBREUR
EMBAYE

SOUPAPE DE
LANCEMENT
GRIPPEE, PERCEE

2

LE MOTEUR TOURNE
MAIS N'ALLUME PAS

CRAN DE COMBUSTIBLE
A ZERO

REGULATEUR DE VITESSE
La tringlerie de commande des
crémaillères est grippée sur la
position stop

MANQUE DE COMBUSTIBLE
- Caisse vide
- Vanne fermée
- Filtres sales
- Electrovanne de sécurité
défectueuse

AIR DANS LE CIRCUIT DE
COMBUSTIBLE
Circuit mal purgé :
Purger en commençant par les filtres
les plus proches de la caisse
journalière, terminer par les pompes
d'injection et les injecteurs

PRESENCE D'EAU DANS LE
GAZOLE
- Décanter la nourrice, la caisse de
décantation et le filtre décanteur
- Prélever un échantillon, le faire
analyser

FONCTIONNEMENT ANORMAL
DE LA POMPE DES INJECTEURS

AVANCE A L'INJECTION
DECALEE
Cas d'une pompe monobloc

MANQUE DE COMPRESSION
- Soupapes
- Chemise
- Segments

3

LE MOTEUR TOURNE
MAIS ALLUME
IRREGULIEREMENT

CIRCUIT DE
COMBUSTIBLE
MAL PURGE

EAU DANS LE GAZOLE

INJECTEUR
DEFECTUEUX

LE PISTON DE LA
POMPE D'INJECTION
GRIPPE PAR
INTERMITTENCE

AVANCE A
L'INJECTION
DECALEE
Cas d'une pompe
individuelle

MANQUE DE
COMPRESSION D'UN
CYLINDRE
- Segments gommés
- Soupapes, etc.

COMBUSTIBLE DE
MAUVAISE QUALITE

4

LE MOTEUR
S'ARRETE
APRES AVOIR
CORRECTEMENT
DEMARRE

FONCTIONNEMENT
INTEMPESTIF DES
SECURITES
- L'électrovanne de
commande des
crémaillères des
pompes est défectueuse
- Le déclencheur de
survitesse fonctionne
mal

FONCTIONNEMENT
ANORMAL DU
REGULATEUR

CIRCUIT D'AIR DANS
LE CIRCUIT DE
GASOLE

ECHAPPEMENT
OBSTRUE

MANQUE D'AIR

MAUVAISE
COMPRESSION