

# - Principaux incidents de fonctionnement -

## ANOMALIES AVANT LA MISE EN SERVICE

1

LE MOTEUR NE  
TOURNE PAS  
AU LANCEMENT

PRESSION D'AIR  
INSUFFISANTE  
Le moteur peut  
également tourner  
trop lentement

DISTRIBUTEUR  
D'AIR  
ENDOMMAGE

VIBREUR  
EMBRAYE

SOUPAPE DE  
LANCEMENT  
GRIPPEE, PERCEE

2

LE MOTEUR TOURNE  
MAIS N'ALLUME PAS

CRAN DE COMBUSTIBLE  
A ZERO

REGULATEUR DE VITESSE  
La tringlerie de commande des  
crémaillères est grippée sur la  
position stop

MANQUE DE COMBUSTIBLE

- Caisse vide
- Vanne fermée
- Filtres sales
- Electrovanne de sécurité  
défectueuse

AIR DANS LE CIRCUIT DE  
COMBUSTIBLE

Circuit mal purgé :  
Purger en commençant par les filtres  
les plus proches de la caisse  
journalière, terminer par les pompes  
d'injection et les injecteurs

PRESENCE D'EAU DANS LE  
GAZOLE

- Décanter la nourrice, la caisse de  
décantation et le filtre décanteur
- Prélever un échantillon, le faire  
analyser

FONCTIONNEMENT ANORMAL  
DE LA POMPE DES INJECTEURS

AVANCE A L'INJECTION  
DECALEE  
Cas d'une pompe monobloc

MANQUE DE COMPRESSION

- Soupapes
- Chemise
- Segments

3

LE MOTEUR TOURNE  
MAIS ALLUME  
IRREGULIEREMENT

CIRCUIT DE  
COMBUSTIBLE  
MAL PURGE

EAU DANS LE GAZOLE

INJECTEUR  
DEFECTUEUX

LE PISTON DE LA  
POMPE D'INJECTION  
GRIPPE PAR  
INTERMITTENCE

AVANCE A  
L'INJECTION  
DECALEE  
Cas d'une pompe  
individuelle

MANQUE DE  
COMPRESSION D'UN  
CYLINDRE  
- Segments gommés  
- Soupapes, etc.

COMBUSTIBLE DE  
MAUVAISE QUALITE

4

LE MOTEUR  
S'ARRETE  
APRES AVOIR  
CORRECTEMENT  
DEMARRE

FONCTIONNEMENT  
INTEMPESTIF DES  
SECURITES

- L'électrovanne de  
commande des  
crémaillères des  
pompes est défectueuse
- Le déclencheur de  
survitesse fonctionne  
mal

FONCTIONNEMENT  
ANORMAL DU  
REGULATEUR

CIRCUIT D'AIR DANS  
LE CIRCUIT DE  
GASOLE

ECHAPPEMENT  
OBSTRUE

MANQUE D'AIR

MAUVAISE  
COMPRESSION