

## MOTEUR DIESEL - PRINCIPAUX INCIDENTS

1	Purges d'air ou robinets d'indicateur ouverts.	43	Défaut de fonctionnement du régulateur.
2	Ligne d'arbre bloquée.	44	Pompes d'injection mal réglées.
3	Pression d'air de lancement trop faible.	45	Liaison entre régulateur et pompe mal réglée.
4	Manque d'étanchéité ou coinçage d'une soupape de lancement.	46	Une ou plusieurs pompes d'injection ne coupent pas.
5	Distributeur de démarrage restant coincé.	47	Air dans la tuyauterie d'aspiration. Entrée d'air aux joints ou par les douilles de pignons.
6	Pompe d'alimentation fonctionnant mal ou charge insuffisante en combustible.	48	Les clapets de la pompe ne sont pas étanches.
7	Collecteur d'alimentation mal purgé d'air.	49	Manque d'huile.
8	Filtres partiellement ou totalement encrassés.	50	Soupape de décharge coincée.
9	Température trop basse et combustible trop visqueux.	51	Fuites.
10	Pompe ou tuyaux d'injecteur mal purgés d'air.	52	Filtre à huile obstrué.
11	Inétanchéité totale de la pompe d'injection (vérifier sur injecteur ou sur joint plein) vérifier piston et clapets.	53	Inétanchéité du réfrigérant.
12	Piston de pompe coincé dans son guide.	54	Articulations ayant pris beaucoup de jeu.
13	Pompes d'injection déréglées.	55	Huile trop fluide à la température de fonctionnement ou formant émulsion.
14	Aiguille d'injecteur coincée, détériorée ou portant mal.	56	Combustible dans l'huile.
15	Trous du pulvérisateur partiellement ou totalement obstrués.	57	Réfrigérant en mauvais état.
16	Eau dans le combustible.	58	By-pass maintenu ouvert.
17	Combustible mal approprié.	59	Articulations chauffant.
18	Forte fuite à une soupape d'aspiration ou d'échappement. Jeu d'attaque insuffisant.	60	Fuites visibles aux divers joints.
19	Réservoir de combustible vide.	61	Segments racleurs usés.
20	Air dans le collecteur d'alimentation des pompes d'injection.	62	Chemise fortement usée.
21	Pompe d'injection ou injecteur défaillant.	63	Pression d'huile excessive.
22	Fentes ou filtre à air d'aspiration colmatés.	64	Huile mal appropriée.
23	Pot ou tuyauterie d'échappement obstrué.	65	Tubes de réfrigérant crevés.
24	Soufflante avariée ou freinée à la	66	Presse étoupe du faisceau de