

rotation.

- 25 Excès d'avance à l'injection.
- 26 Les orifices du pulvérisateur se sont agrandis.
- 27 Un injecteur est desserré et ne porte plus dans la culasse.
- 28 Un piston moteur ou un coussinet moteur s'échauffe et commence à gripper.
- 29 Les coussinets de bielles ou de paliers ont trop de jeu.
- 30 Le piston a trop de jeu dans la chemise.
- 31 Culasse mal serrée ou joint détérioré.

- 32 Aiguille d'injecteur commençant à gripper.
- 33 Pulvérisateur avec trous bouchés.
- 34 Douille de guidage ou guide de soupape détérioré.
- 35 Un ressort de soupape cassé.

- 36 Le moteur est ou a été surchargé.
- 37 Moteur trop froid.

- 38 Introduction accidentelle d'eau dans la culasse ou dans le collecteur d'échappement.
- 39 Huile de graissage au-dessus du piston.

- 40 Insuffisance d'avance à l'injection.
- 41 Charge du moteur mal équilibrée.

- 42 Fuites de segments.

réfrigérant à resserrer.

- 67 Des garnitures inférieures de chemises fuient.
- 68 Entrées accidentelles d'eau par ruissellement sur l'extérieur du moteur.
- 69 Fuites sur la tuyauterie de combustible ou les pompes d'injection, les tuyaux de fuites étant obstrués.
- 70 Déréglage des pompes d'injection.

- 71 Marche à vide prolongée avec température d'eau trop basse.
- 72 Ressort d'injecteur détendu.
- 73 Combustible pompé en excès dans le cylindre d'une manière habituelle avant le lancement du moteur ou lors d'amorçage de pompe.
- 74 Débit de pompe insuffisant.

- 75 Vanne mal réglée.
- 76 By-pass de réchauffage mal réglé.

- 77 Chambres d'eau, bâti ou culasse diversement encrassés.
- 78 Vannes sur culasses mal réglées.
- 79 La soupape de démarrage sur culasse dont la tuyauterie s'échauffe n'est plus étanche.
- 80 Mauvaise fermeture des vannes.

- 81 Les pointeaux de vannes et sièges de robinets sont en mauvais état ou sales.
- 82 Fortes variations de charge.
- 83 Dur dans le tringlage de régulation ou le régulateur.
- 84 Trop de jeu dans le tringlage de régulation.
- 85 Injection irrégulière (état des pompes).